

North American P-51 Mustang, Mustangs über der Schweiz 1948 - 1957

Die **WD-U** gehörte zu einem Verband von 670 Begleitjägern, die eine B-17 Formation auf ihrem Weg nach Augsburg zu schützen hatten. Vor dem Zielgebiet meldete sich Lt. Simpson mit Motorproblemen ab und nahm Kurs auf die Schweiz und landete am 19. Juli 1944 auf dem von Bergen umsäumten Flugplatz Plarena bei Ems in Graubünden. Die P-51B-10-NA wurde interniert und als J-900 dem Überwachungsgeschwader zugeteilt.

Erstflug: 26. Oktober 1940

1948 wurden zur Ergänzung der Propellerkampfflugzeuge aus der Zeit des 2. Weltkriegs und zur Überbrückung bis zur Verfügbarkeit von Jetflugzeugen 100 Flugzeuge North American P-51 D Mustang aus Beständen der amerikanischen Streitkräfte in Europa im Rahmen eines Kredits von 11.1 Millionen Franken beschafft und nach Dübendorf überflogen. Weitere 30 Flugzeuge wurden als «Ersatzmaterial» beschafft, von Schweizerpersonal in Oberpfaffenhofen bereitgestellt und nach Dübendorf überflogen. Die Ju-52-Flugzeuge dienten bei dieser Operation als Transportflugzeuge für Personal und Werkzeuge. Effektiv standen dann die 128 Kampfflugzeuge und 2 Doppelsitzerflugzeuge als Jäger, Jagdbomber und Aufklärer bis 1957 im Einsatz. Das Ersatzmaterial für die Mustangflotte konnte zu sehr günstigen Konditionen eingekauft werden.

Beschaffungszeit: 1 Jahr

Nutzungsdauer: von 1949 bis 1957; 9 Jahre

Ungefähre Systemkosten pro Flugzeug: weniger als 100'000 Franken

Immatrikulation:

1	North American P-51B Mustang	1944	J-900
113	North American P-51D Mustang	1948	J-2001 - J-2130
2	North American TP-51D Mustang	1948	J-2105, J-2115
15	North American F-6 Mustang	1948	J-2050 - J-2128

Im Einsatz von 1948 bis 1957

Der Mustang diente in den Fliegerstaffeln:

Fliegerstaffel 18

Fliegerstaffel 19

Fliegerstaffel 20

Fliegerstaffel 21

Mustang Unfälle:

19.5.1948	P-51 Mustang	J- 2023	Notlandung nach Motorausfall östlich von Gfenn ZH.	Adj Uof K. Sturzenegger UeG
20.8.1948	P-51 Mustang	J- 2078	Absturz nahe Unteres Mönchsloch BE.	† Lt W. Baldi FI St 18
31.1.1950	P-51 Mustang	J- 2059	Notlandung bei Vilters, SG.	Hptm H. Giger Stab Flpl Rgt 4 Chef Stv DMP Buochs
24.3.1950	P-51 Mustang	J- 2028	Absturz Heimenschwand BE.	† Oblt A. Baer FI St 21
12.1.1951	P-51 Mustang	J- 2025	Absturz Mutschellen-Rudolfstetten AG.	† Hptm H. Kasser Stab Flp
24.4.1951	P-51 Mustang	J- 2046	Kollision mit Morane J-172 Flugplatz Thun BE.	† Oblt W. Aebersold FI St 20
4.8.1951	P-51 Mustang	J- 2056	Absturz Orientierung verloren oberhalb Färnigen UR.	† Lt Ch. Luppuner FI St 21
11.8.1951	P-51 Mustang	J- 2003	Kollision mit Mustang J-2072 beim Flugplatz Payerne VD.	† Hptm A. Müggler Kdt FI St 19
11.8.1951	P-51 Mustang	J- 2072	Kollision mit Mustang J-2003 beim Flugplatz Payerne VD.	† Lt M. Nil FI St 19
11.3.1952	P-51 Mustang	J- 2002	Absturz Motorstörung Zürich-Affoltern, ZH.	† Oblt W. Bugmann UeG FI St 16
29.3.1952	P-51 Mustang	J- 2008	Absturz nach Flügelbruch Schwarzenberg LU.	† Oblt K. Sempert FI St 21
26.8.1952	P-51 Mustang	J- 2083	Absturz Rümlang ZH.	† Fw P. Roth FI St 18
21.9.1953	P-51 Mustang	J- 2043	Kollision mit Mustang J-2057 Flugplatz Alpnach OW.	

2.3.1954	P-51 Mustang	J- 2048	Absturz Kurbelwellenbruch Wangen SZ.	† Lt K. Schmucki FI St 21
16.10.1954	P-51 Mustang	J- 2103	Absturz wegen defektem Zündmagnet Inwil LU.	Adj Uof S. FI St 19

North American P-51D Mustang:



Im Einsatz von 1948 bis 1957

Allgemeine Information:

Entwicklungsfirma	North American, Rockwell, USA
Hersteller	North American Aviation Division, Inglewood, USA
Baujahr	1942
Verwendungszweck	Jäger, Jagdbomber, Aufklärer
Besatzung	1 Pilot
Anzahl beschaffter	113 North American P-51D Mustang
Flugzeugezge	15 North American F-6D Mustang Aufklärer 2 North American TP-51D Mustang zweisitzige Trainerversion

Technische Daten:

Bauart	Freitragender Tiefdecker, Ganzmetall, Tragflächenbeplankung aus plattiertem Leichtmetall
Abmessungen	Spannweite 12.28 m, Länge 9.83 m, Höhe 3.77 m
Gewichte	Rüstgewicht 3375 kg, Zuladung 1785 kg, Abfluggewicht 5160 kg
Triebwerk	Modell: Rolls-Royce «Packard» V-1650-7 Entwicklungsfirma: Rolls-Royce, Derby, GB Lizenzbau, Packard Motor Car Company, Detroit, Michigan, USA Typ: flüssigkeitsgekühlter 12-Zylinder-, 4-Takt-, 60°-V-Form-Motor mit 2 stehend angeordneten Zylinderblöcken, Spritzvergaser Zylinderbohrung 137,16 mm; Kolbenhub 152,40 mm; Hubvolumen 27,0 l; Verdichtungsverhältnis 6,0:1; Aufladung: 61" Hg; Volldruckhöhe: 7200 m ü. M.; Nennleistung 1500 PS bei 3000 U/min
Propeller	4-Blatt. Leichtmetall, Typ Hamilton 24 D-50, Constantspeed, D = 3,40 m, S = 23 bis 65°, Gewicht 208,5 kg
Ausrüstungen	Sauerstoffanlage, Fallschirm, Einziehfahrwerk, Landeklappen, Lamellenbremsen, Funkanlage, Freund-Feind-Gerät, Zielbildkamera
Bewaffnung	Sechs 50-Browning MG53-2 12,7 mm, Bomben und Raketen

Flugleistungen:

Ve max. horizontal	675 km/h
max. Steigleistung	15 m/s
max. Einsatzhöhe	12160 m. ü. M.
Flugdauer	4 Std.
Reichweite	2000 km

Quelle: Ausgemusterte Mittel der Schweizer Luftwaffe